

VAKJARGON: BERMLIJNEN

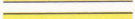
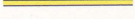
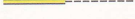
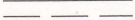
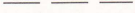
In een van de eerste artikelen van vrijwel elk reglement wordt beschreven welke kaartwegen wel of niet in de route mogen worden opgenomen.

Tekst: Yolanda Zijl

Voor alle kaartfragmenten geldt dat uitsluitend wegen welke voorzien zijn van twee bermlijnen -waarvan er minimaal een ononderbroken is- in de route mogen worden opgenomen.

Al met al een hele volzin waarvan je je als beginnend navigator kunt afvragen wat er nou precies wordt bedoeld en waarom daar zo'n uitgebreide zin voor nodig is. Het is niet heel ingewikkeld maar iets dat wél door uitzetters bewust wordt gebruikt als moeilijkheid bij het intekenen van de juiste (kortste) route.

Met bermlijnen worden hier bedoeld de zwarte buitenste lijnen van de (gekleurde) wegen op het kaartfragment. De wegen zelf kunnen bijvoorbeeld wit, geel, rood of grijs zijn. Deze verschillende wegen zijn terug te vinden in de legenda van de betreffende kaart.

wegen	
	autosnelweg
	hoofdweg:
	met gescheiden rijbanen
	7 m of breder
	4-7 m breed
	smaller dan 4 m
	regionale weg:
	met gescheiden rijbanen
	7 m of breder
	4-7 m breed
	smaller dan 4 m
	lokale weg:
	met gescheiden rijbanen
	7 m of breder
	4-7 m breed
	smaller dan 4 m
	straat
	overige weg
	weg met losse of slechte verharding
	onverharde weg
	fietspad
	pad, voetpad
	weg in aanleg
	weg in ontwerp

In de legenda vind je ook de alternatieven: een van beide lijnen is onderbroken (meestal betekent dit: onverharde weg of minder frequent onderhouden weg) of beide lijnen zijn onderbroken hetgeen meestal betekent: 'weg in ontwerp'.

Het eerste alternatief (een van beide lijnen is onderbroken) mag wél in de route worden opgenomen en het tweede alternatief (beide lijnen zijn onderbroken) mag niet in de route worden opgenomen. Ook niet als de 'weg in ontwerp' op kaart inmiddels in gebruik is!

Een uitzetter kan deze regel als truc in zijn routeopdracht toepassen door met behulp van de computer (een deel van) een of beide bermlijnen te onderbreken of helemaal weg te halen.

Vervolgens wordt in het reglement bepaald of doorgetrokken bermlijnen de betreffende zijwegen afsluiten. Of niet.

Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Dat betekent goed opletten met intekenen, zo'n bermlijntje zie je gemakkelijk over het hoofd!



En dat is niet de enige reden dat het de moeite waard is goed met de loop naar de kaart te kijken bij het intekenen. Soms lijkt het alsof er een bermlijn op de kaart staat die de zijweg afsluit maar blijkt het in werkelijkheid een coördinaatlijn en dat is een kaartteken!



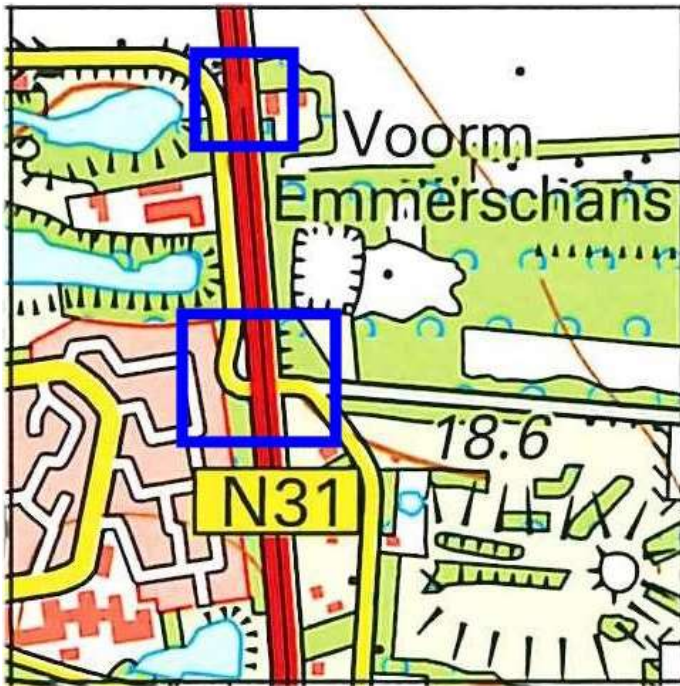
In elk reglement dat ik tot nu toe ben tegengekomen staat dat tekens die thuis horen op de oorspronkelijke kaart (zoals plaatsnaamaanduidingen, het symbool voor bijvoorbeeld een molen of een kerk, et cetera) de weg niet onderbreken.

Kaarttekens, toeristische kaarttekens en teksten onderbreken een weg niet.

Kortom: het kan zijn dat een doorgetrokken bermlijn -al is het een kaartteken- de zijweg wél blokkeert (als dat in het reglement is bepaald) maar een coördinaatlijn op precies dezelfde plek niet. En dit is natuurlijk koren op de molen van veel uitzetters!

Behalve de bermlijnen aan de buitenzijde van de weg kan op kaart ook de scheiding van rijbanen met een (berm) lijn zijn aangegeven. Ook voor deze lijnen geldt dat in het reglement wordt bepaald of deze blokkeren bij het intekenen van de juiste route.

Ook doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.



Gevolg hiervan is, dat op wegen met een lijn die de scheiding in rijbanen aanduidt niet zonder meer linksaf geslagen kan worden. En ook hier geldt weer: speuren met een loep naar een opening in deze lijn kan de moeite waard zijn; ter plaatse van de opening in deze lijn mag hier immers wel linksaf geslagen of zelfs gekeerd worden!

En hoe zit het dan met de doorgetrokken lijnen op de weg?

Als de (juiste) route is ingetekend komen we onderweg ook nog (berm)lijnen tegen op de weg.



Dit kunnen de lijnen zijn die we ook zien op de kaart (aan de buitenzijde van de weg of om een scheiding van rijbanen aan te geven) maar het kunnen ook lijnen zijn die niet op de kaart staan aangegeven.

Aangezien wij (klassiek) rally rijden op de openbare weg zullen wij ons te allen tijde aan de verkeersregels moeten houden.

In de wegenverkeerswet is over doorgetrokken lijnen (strepen) het volgende te vinden:

Een doorgetrokken streep die zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindt, mag niet worden overschreden. Bestuurders mogen zich niet links van een doorgetrokken streep bevinden, indien die streep is aangebracht tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen.

Daar waar de (berm)lijnen op de kaart bepalend zijn voor het intekenen van de juiste route, zijn de doorgetrokken strepen op de weg bepalend voor het rijden van de juiste route. Waar op kaart een doorgetrokken bermlijn die de zijweg blokkeert te zien is, daar zal in werkelijkheid meestal geen ononderbroken streep op het wegdek zijn geschilderd. Dat levert tijdens het rijden van de route in principe geen problemen op: de te rijden route is immers vooraf op kaart bepaald en daar wijken wij niet meer van af. Anders is de situatie als we bij het rijden van de ingetekende route een ononderbroken streep op het wegdek aantreffen waardoor we de voorgenomen route niet kunnen rijden als we ons aan de verkeersregels houden.



Veelal zullen we in deze situatie niet alleen een ononderbroken streep op het wegdek zien staan, maar ook een verkeersbord 'verplichte rijrichting'.

Uiteraard houden wij ons aan de verkeersregels en volgen de verplichte rijrichting.

Gevolg: we zijn afgeweken van de voorgenomen route. En dan? Dan zullen we een omrijroute moeten construeren!

Volgende keer: Omrijroutes voor beginners.

Sinds 2010 geeft Yolanda Zijl elk kwartaal een navigatiecursus op haar cursuslocatie in Bleiswijk aan beginnende deelnemers in (klassieke) rally's en verzorgt zij regelmatig privé-cursussen aan deelnemers die hun prestaties willen verbeteren en/of de overstap naar de Sportklasse willen maken.

Op 24 april 2019 organiseert Yolanda haar jaarlijkse themacursus Tulpenrally: beginnende deelnemers worden wegwijs gemaakt in het reglement, oefenen met het intekenen van de juiste routes en krijgen veel praktische tips voor het rijden van de ingetekende route; leerzaam en ook leuk om alvast andere beginnende equipes te ontmoeten!

U vindt meer informatie en een cursusoverzicht (zelfs het volgen van een e-learning cursus behoort tot de mogelijkheden) op haar website bolletjepijl.nl.