

VAKJARGON: OMRIJDEN VOOR BEGINNERS

Alhoewel het maken van omrijconstructies mijns inziens niet echt thuishoort in de Tourklasse besteed ik er in mijn cursussen, op verzoek, regelmatig toch aandacht aan. Een enkele omrijconstructie in de Tourklasse is immers wel op zijn plaats: het is een betere oplossing om klassement te maken dan het knippen van het tijdschema én het is ook een mooie toets om te kijken of je als equipe toe bent aan de stap naar de Sportklasse.

Tekst: Yolanda Zijl

Het maken van omrijconstructies is in het algemeen apart geregeld in het reglement. In de basis komt het neer op het volgende:

"Als de voorgenomen route niet kan worden bereden dan dient een omrijconstructie te worden gemaakt waarbij zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt gemist, vervolgens dient de omrijconstructie zo kort mogelijk te zijn".

Het is dus van belang eerst te weten wat wordt bedoeld met de voorgenomen route: de voorgenomen route is de route die is ingetekend waarbij de juiste regels uit het reglement zijn toegepast: dat kan bijvoorbeeld de kortste route of de één na kortste route zijn. Deze voorgenomen route dient zo precies mogelijk te worden gereden.

Onderweg is het niet de bedoeling dat de route wordt aangepast omdat er in werkelijkheid een kortere route blijkt te zijn!



Voorgenomen route



Werkelijke situatie



Te rijden route

Maar andersom kan ook: de voorgenomen route blijkt niet aanwezig te zijn!



Voorgenomen route



Werkelijke situatie



Te rijden route

Als deze situatie zich voordoet, dan zult u, bijna als vanzelf, de linker weg gebruiken om de route te vervolgen. Daarmee heeft u een omrijroute geconstrueerd en gereden!

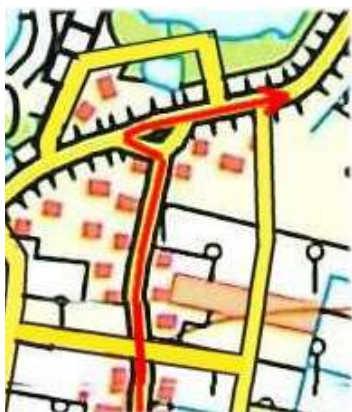


Bij punt a kan de voorgenomen route (de rechter weg) niet worden bereden .

Om zo min mogelijk van de voorgenomen route te missen wilt u bij punt b de route opnemen.

Deze omrijroute [stippellijn] is zo kort mogelijk.

En dit is eigenlijk de basis waar elke omrijroute mee op te lossen is: is de voorgenomen route niet te berijden? Zoek dan het eerstvolgende punt waar de voorgenomen route - via kaartwegen natuurlijk - opgenomen kan worden en construeer tussen deze twee punten de kortste route. Precies als bij een barricade op een ingetekende lijn!



De voorgenomen route is via het pootje links en dan rechtsaf.



Ter plaatse van a blijkt dat de weg links niet te berijden is en dat de weg via de rechter poot vervolgd moet worden (keren mag immers niet).

Maar, let op! Als de weg naar rechts wordt vervolgd dan wordt een deel van de voorgenomen route (rood) niet gereden! Nu is het zaak om het opnamepunt te bepalen. Dat is het eerste punt waar de voorgenomen route, in de juiste richting weer opgenomen kan worden. In dit geval bij b.



Nu moet vanaf het punt waar de voorgenomen route wordt verlaten een route worden geconstrueerd (de omrijroute) waarbij zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt gemist én deze route zo kort mogelijk is.

Dat betekent dus twee maal linksaf (de blauw gestippelde route); rechtsaf (de paars gestippelde route) zou immers een langere route zijn.

Onderweg kunnen er verschillende oorzaken zijn waarom de voorgenomen route niet gereden kan worden. De weg is er in werkelijkheid niet, zoals in dit voorbeeld, de weg ligt op een andere plek dan op de kaart (bijvoorbeeld 100 meter verderop) óf is verboden in te rijden. Maar dat is voor het construeren van de omrijroute niet relevant.

Wat in het begin voor veel navigators best lastig is onder de knie te krijgen is, dat herkend moet worden wat er aan de hand is én dat (dus) een omrijconstructie gemaakt moet worden.

Omdat het zwaartepunt –als het goed is - in de Tourklasse ligt op juist intekenen, correct meten en kaartlezen en het nog regelmatig voorkomt dat de weg wordt kwijt geraakt, niet juist is ingetekend of dat de navigator niet meer precies weet waar hij zich op kaart bevindt, is de voor de hand liggende conclusie dat de navigator een fout heeft gemaakt. De kunst is nu te gaan herkennen dat er helemaal geen fout is gemaakt, maar dat een omrijroute geconstrueerd moet worden!

Er zijn nog veel meer situaties te bedenken waar de voorgenomen route niet te berijden is en waarbij omrijconstructies veel ingewikkelder zijn, maar die bewaren de uitzetters -gelukkig- voor de Sport- en Expertklasse!

Sinds 2010 geeft Yolanda Zijl elk kwartaal een navigatie-cursus op haar cursuslocatie in Bleiswijk aan beginnende deelnemers in (klassieke) rally's en verzorgt zij regelmatig privé-cursussen aan deelnemers die hun prestaties willen verbeteren en/of de overstap naar de Sportklasse willen maken.

U vindt meer informatie en een cursusoverzicht (zelfs het volgen van een e-learning cursus behoort tot de mogelijkheden) op haar website bolletjepijl.nl.